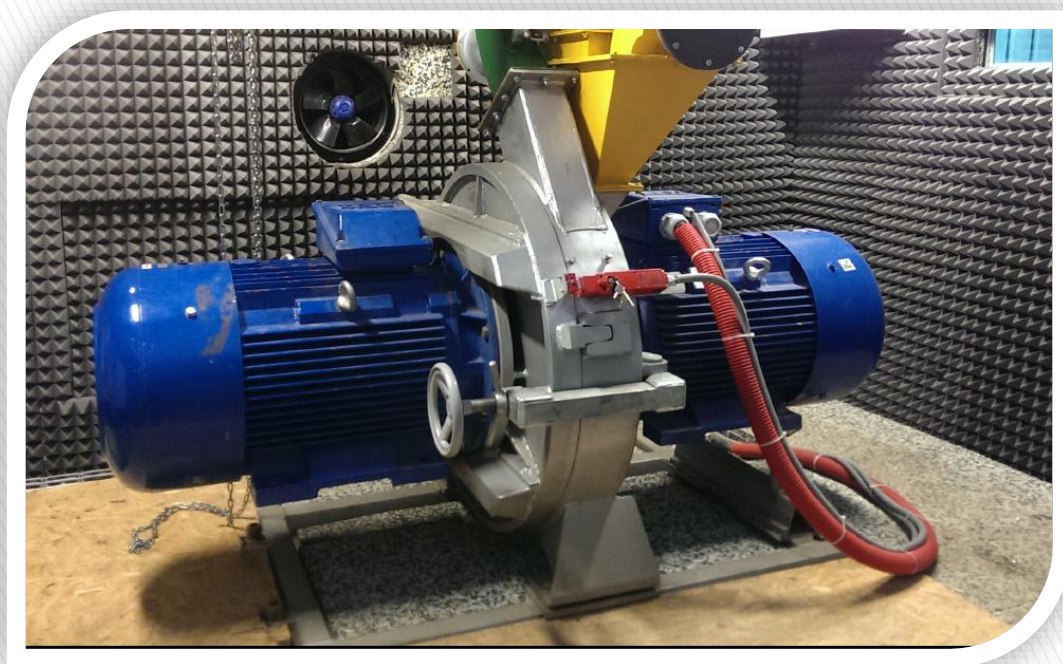




Группа компаний «CASTOR & POLLUX GROUP»

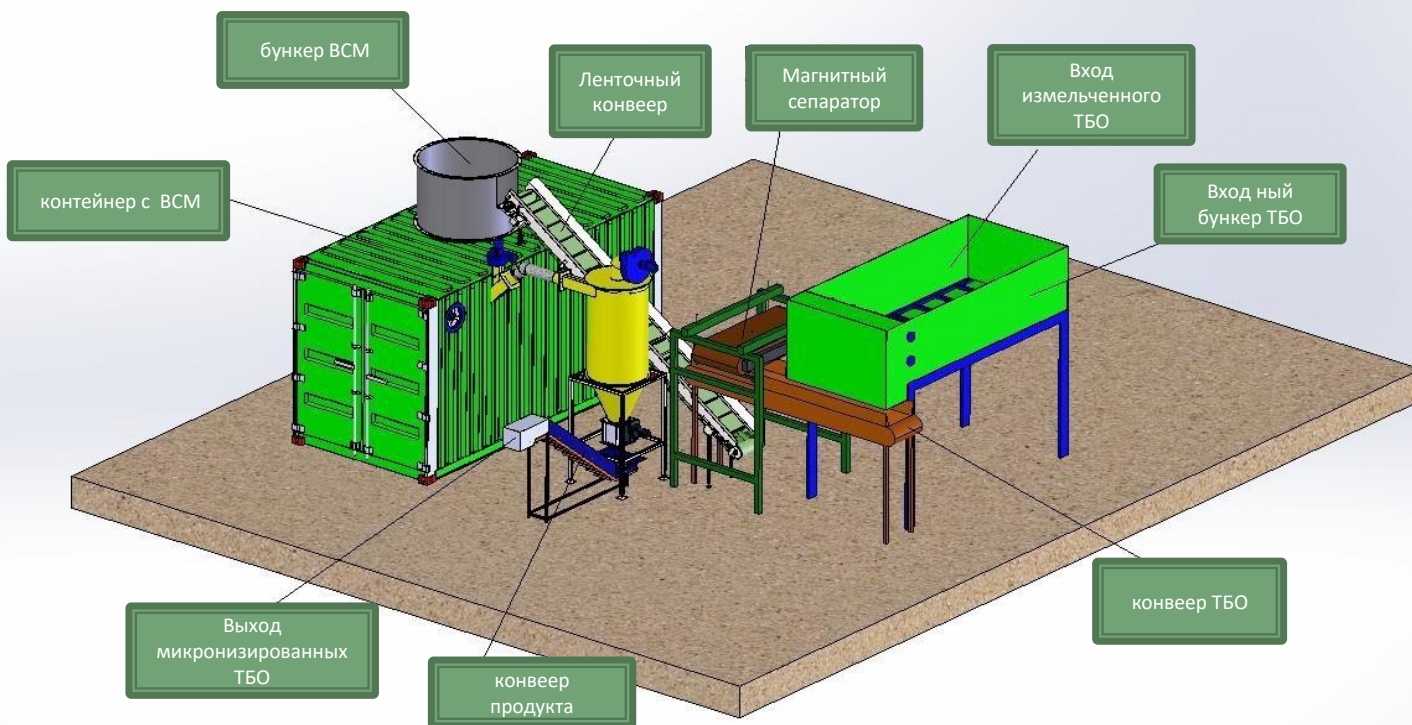
ВСМ – ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ МЕЛЬНИЦА

НОВАЯ РЕВОЛЮЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
ДЛЯ ПРОЦЕССА ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ





Линия ВСМ для производства сырья – микронизированных «ТБО»





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВСМ

Входная фракция ТБО до 40 мм

Выходная фракция 0 – 4 мм, в зависимости от требований

Количество обрабатываемого сырья 1–4 т/час

Потребление электроэнергии: 130 кВт/час

Влажность на входе: до 40%

Влажность на выходе: 10%



Мельница ВСМ для обработки ТБО

ТБО = «RDF», отсортированные, упаковочные композитные материалы, пластик из автомобильной промышленности, композитный пластик, другой смешанный пластик, который не может быть переработан другим способом, например путем регрануляции, отходы текстиля, бумаги, дерева...





После микронизации образуется материал с уникальными свойствами





Преимущества изделий из ТБО–бетона

- ▶ ВСМ позволяет заменять сырье – гравий и песок при производстве бетонных изделий за микронизированные ТБО
- ▶ Изделия из микроизированных ТБО и бетона приобретут уникальные свойства при сохранении или улучшении прочности и функциональности
- ▶ Вес продуктов снизится до 50–60% по сравнению с обычным производством, что производить вдвое больше продукции и половину стоимости транспорта
- ▶ водопоглощение изделий значительно снизится
- ▶ повышена устойчивость изделий к поломке за счет армирования изделия волокнистым материалом



Примеры использования ТБО-бетона

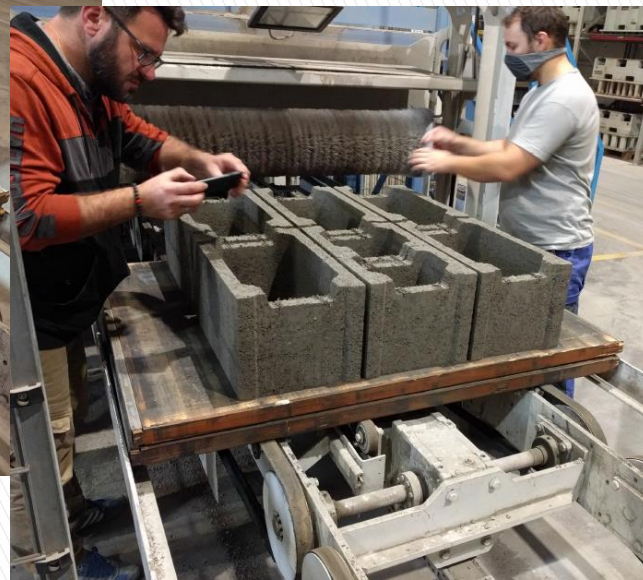
Блоки разных форм и размеров





Примеры использования ТБО-бетона

Производство бетонных блоков, г. Кошице-Геч, Словакия





Бордюры и крышки





Плитки разных размеров





Использование в дорожном строительстве

- ▶ Бордюры
- ▶ Дренажные желоба
- ▶ Блокировка мощения
- ▶ Шумовые барьеры
- ▶ Блоки для мощеных газонов
- ▶ ТБО–бетон как один из слоев основания дорог, велодорожек, тротуаров,...



Бордюры





Дренажные желоба



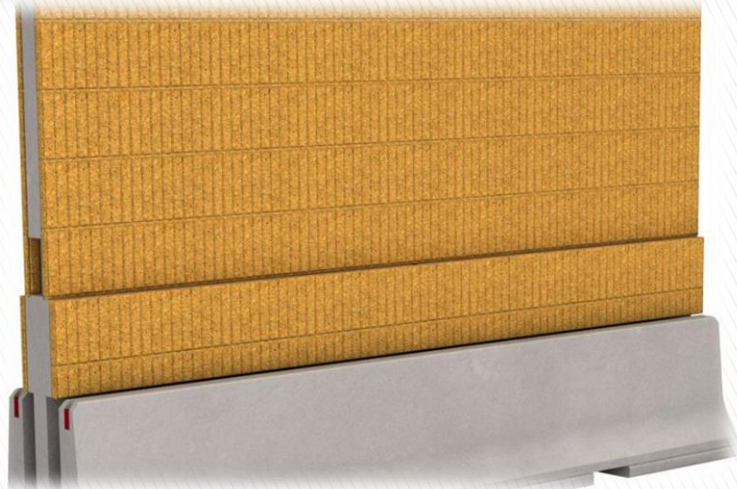


Блокировки мощения, плиты



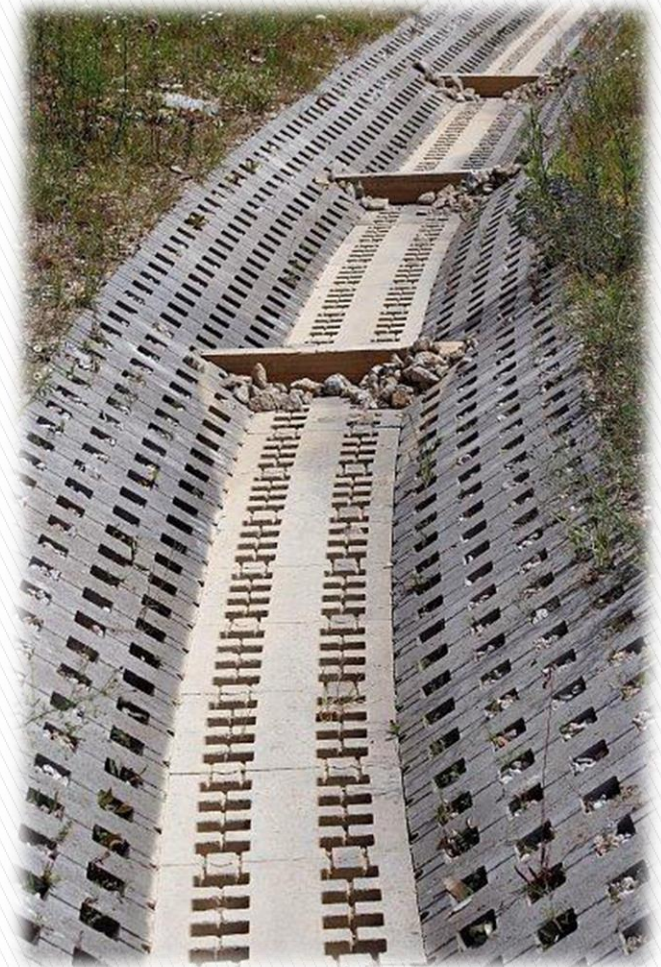


Шумозащитные ограждения и заборы





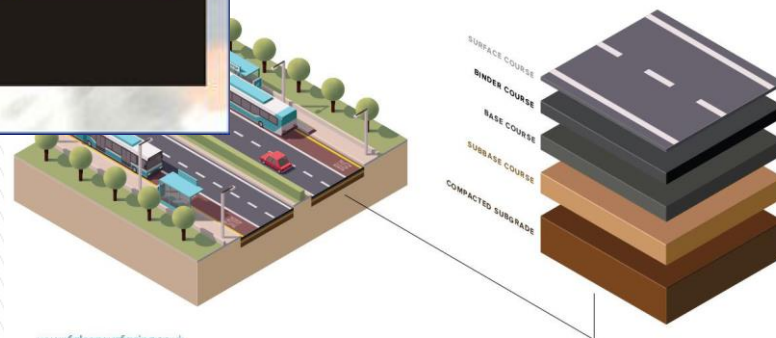
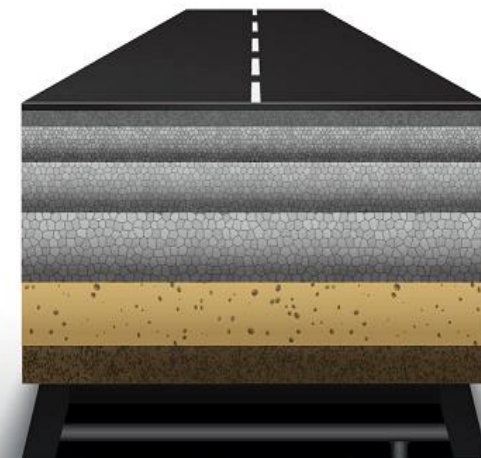
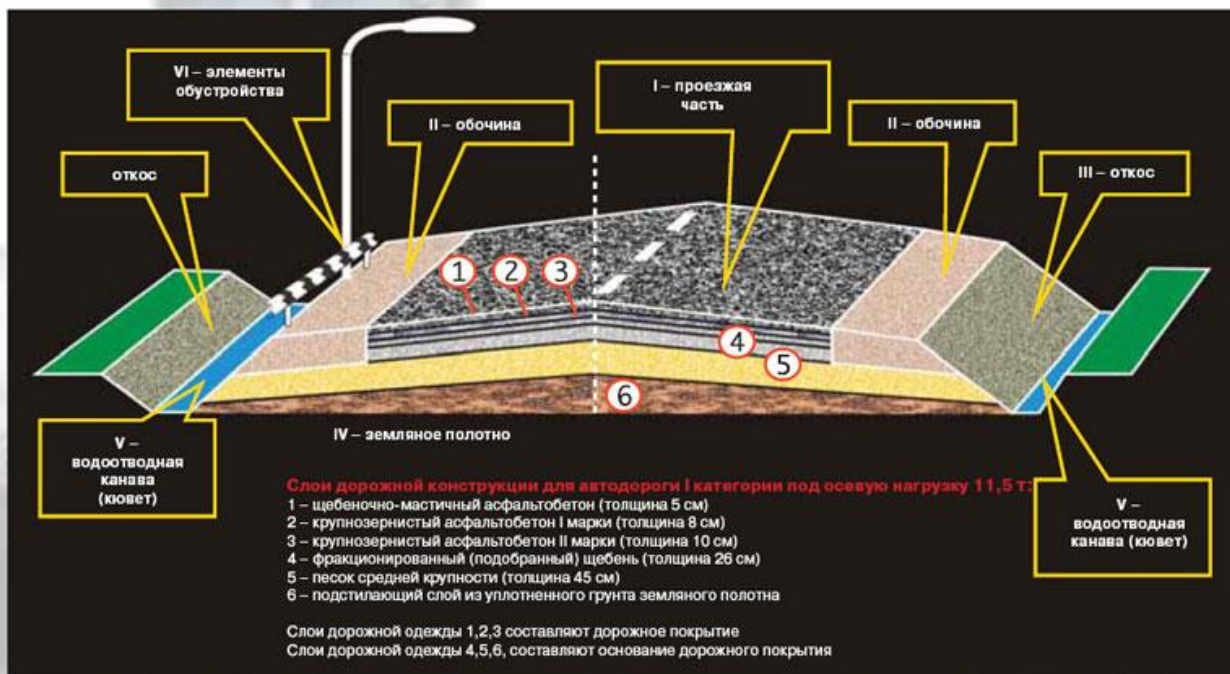
Блоки для мощных газонов





ТБО–бетон используется вместо одного из слоев основания под дорогами в виде гидравлически связанной смеси.

ПРИМЕРНАЯ КОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ





„Правильно обработанные отходы – это не бремя, а ценное сырье.“



ООО «УТС»

Адрес офиса:

Российская Федерация

г.Москва, ул. 2-я Брестская, д. 27

Горновская, Виктория Юрьевна

Генеральный директор

сотовый: +7 966 139-39-00

E-mail: vg250177@yandex.ru

<http://www.castorpollux.sk>



Словакия

81102 Братислава

Ул. Штурова, д. 3

Любомир Швантнер

Директор по развитию

сотовый: +421 908777317

E-mail: svantner@luxorka.sk

<http://www.castorpollux.sk>

Спасибо за внимание!